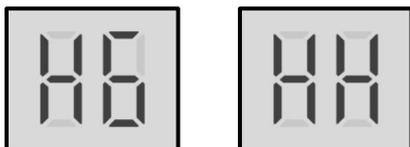


Solución de problemas H6, HH

Visualización en la pantalla digital



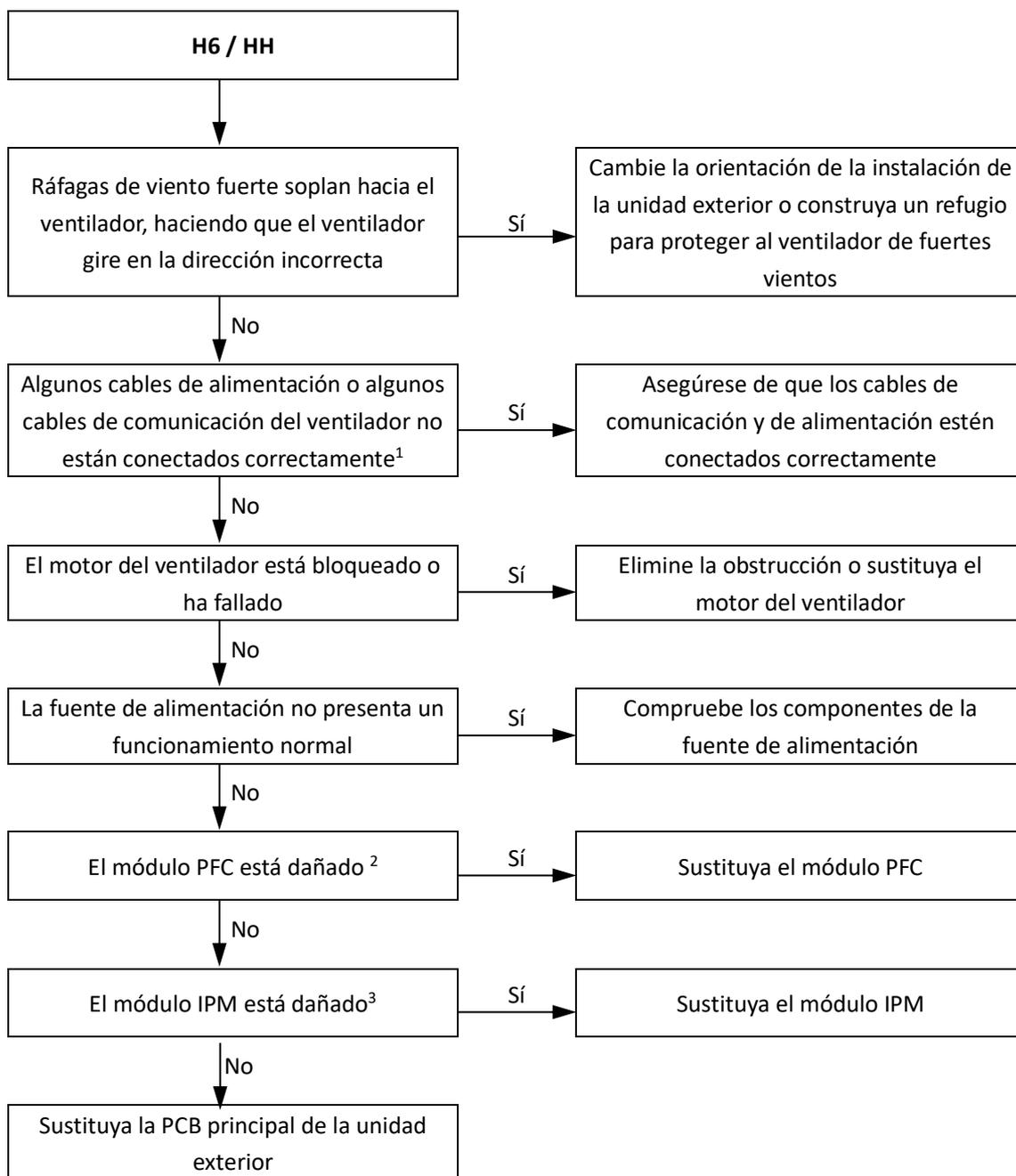
Descripción

- H6 indica un error del ventilador de CC.
- HH indica que la protección H6 se ha disparado 10 veces en 2 horas. Cuando se produce un error HH, se requiere un reinicio manual del sistema antes de que el sistema pueda reanudar su funcionamiento. La causa de un error HH debe ser tratada rápidamente para evitar daños en el sistema.
- M-Thermal Split deja de funcionar.
- El código de error se muestra en la PCB principal de la unidad exterior y en la interfaz de usuario.

Causas posibles

- Los cables de alimentación o comunicación no están conectados correctamente.
- Alta velocidad del viento.
- El motor del ventilador está bloqueado o ha fallado.
- Fuente de alimentación anómala.
- Módulo PFC dañado.
- Módulo IPM dañado.
- Daños en la placa de circuito impreso principal.

Procedimiento



Notas:

1. Consulte las Imágenes 4-1.1 a 4-1.6 del Apartado 4, 1.1 "Disposición de los componentes de la caja de control eléctrico de la unidad exterior" y el Manual de datos técnicos de M-Thermal Split, Apartado 2, 5 "Diagramas de cableado".
2. Solo se aplica a modelos con suministro eléctrico monofásico. Verifique el voltaje entre los terminales "+" y "-" en el módulo PFC en el módulo inverter. El rango normal es de 277 V a 354 V. Si el voltaje está fuera de este rango, indica que el módulo PFC está dañado.
3. Mida el voltaje entre los cables blanco y negro de la fuente de alimentación del motor del ventilador de CC. El voltaje normal es de 15 V cuando la unidad está en modo de espera. Si el voltaje es significativamente diferente de 15 V, el módulo IPM del módulo inverter está dañado. Las conexiones de los ventiladores en cada tipo de PCB principal del sistema de refrigeración están indicadas en las Imágenes 4-2.1, 4-2.3 y 4-2.5 en el Apartado 4, 2.1 "PCBs de la unidad exterior".