

## E3 (La velocidad del ventilador ha estado fuera de control, diagnóstico y solución)

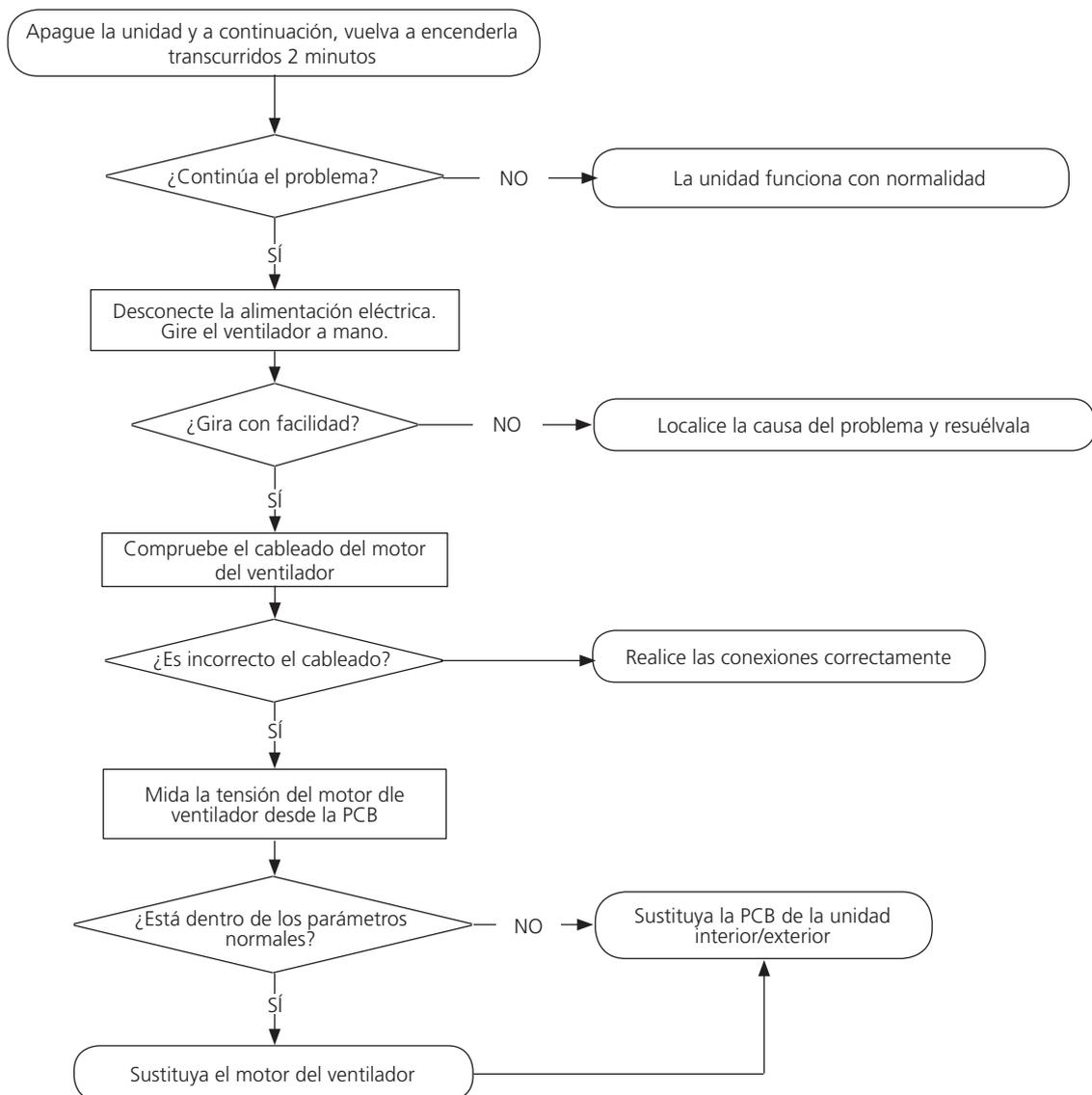
**Descripción:** Cuando la velocidad del ventilador interior se mantiene por debajo de 300 RPM o por encima de las 1500 RPM durante un período prolongado de tiempo, la unidad se detendrá y el LED mostrará el fallo (E3). Cuando la velocidad del ventilador exterior se mantiene por debajo de 200 RPM o por encima de las 1500 RPM durante un período prolongado de tiempo, la unidad se detendrá y el LED mostrará el fallo (F5).

### Nota:

#### Se recomienda tener a punto estos elementos:

- Error de cableado
- Módulo de ventilador defectuoso
- Motor del ventilador defectuoso
- PCB defectuosa

#### Solución de problemas y reparación:



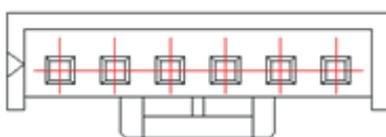
## Índice:

### 1. Motor CC del ventilador de la unidad interior o exterior (el chip de control se encuentra en el motor del ventilador, en el cable de conexión de 5 contactos)

Ponga en marcha la unidad y cuando esté en espera, mida el voltaje de pin1-pin3, pin4-pin3 en el conector del motor del ventilador. Si el valor del voltaje no está en el rango que se indica en la tabla siguiente, la PCB falla y debe reemplazarse.

- Voltaje de entrada y salida del motor CC

N.º	Color	Señal	Voltaje
1	Rojo	Vs/Vm	280 V~380 V
2	---	---	---
3	Negro	GND	0V
4	Blanco	Vcc	14-18,5V
5	Amarillo	Vsp	0~5,6 V
6	Azul	FG	14-18,5V



1            3    4    5    6

Rojo      Negro Blanco Amarillo Azul

### 2. Motor CC del ventilador exterior (el chip de control se encuentra en la PCB de la unidad exterior, el cable de conexión de tres contactos)

Encienda y compruebe si el ventilador puede funcionar normalmente, si el ventilador puede funcionar normalmente, la PCB falla y debe reemplazarse. Si el ventilador no puede funcionar normalmente, suelte el conector UVW. Medir la resistencia en los puntos UV, UW, VW. Si la resistencia no es igual a la otra, el motor del ventilador falla y debe ser reemplazado. De lo contrario, la PCB falla y necesita ser reemplazada.

