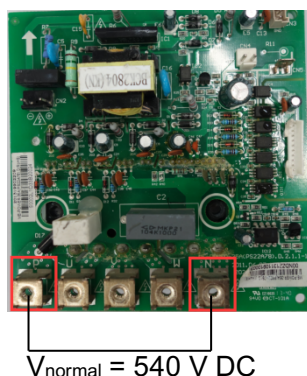
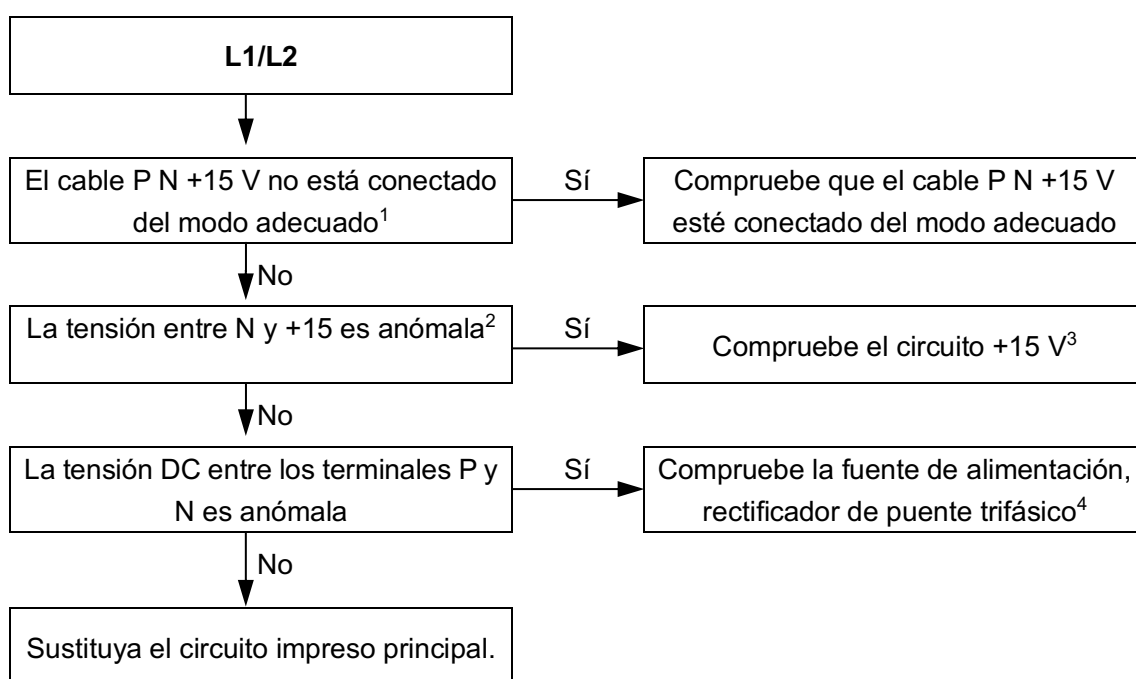


Solución de problemas L1/L2

La tensión DC normal entre los terminales P y N en el módulo inverter es 540 V. Si la tensión es inferior a 300 V, la unidad está en error L1. Si la tensión es superior a 800 V, la unidad está en error L2.

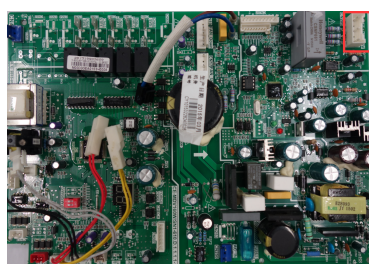


Condición 1: El error L1 o L2 se muestra inmediatamente cuando la unidad exterior está encendida.

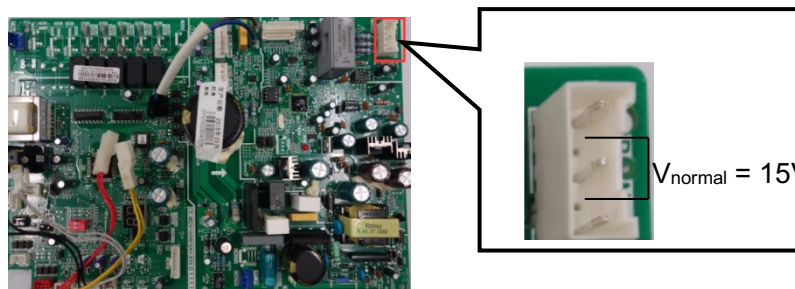


Notas:

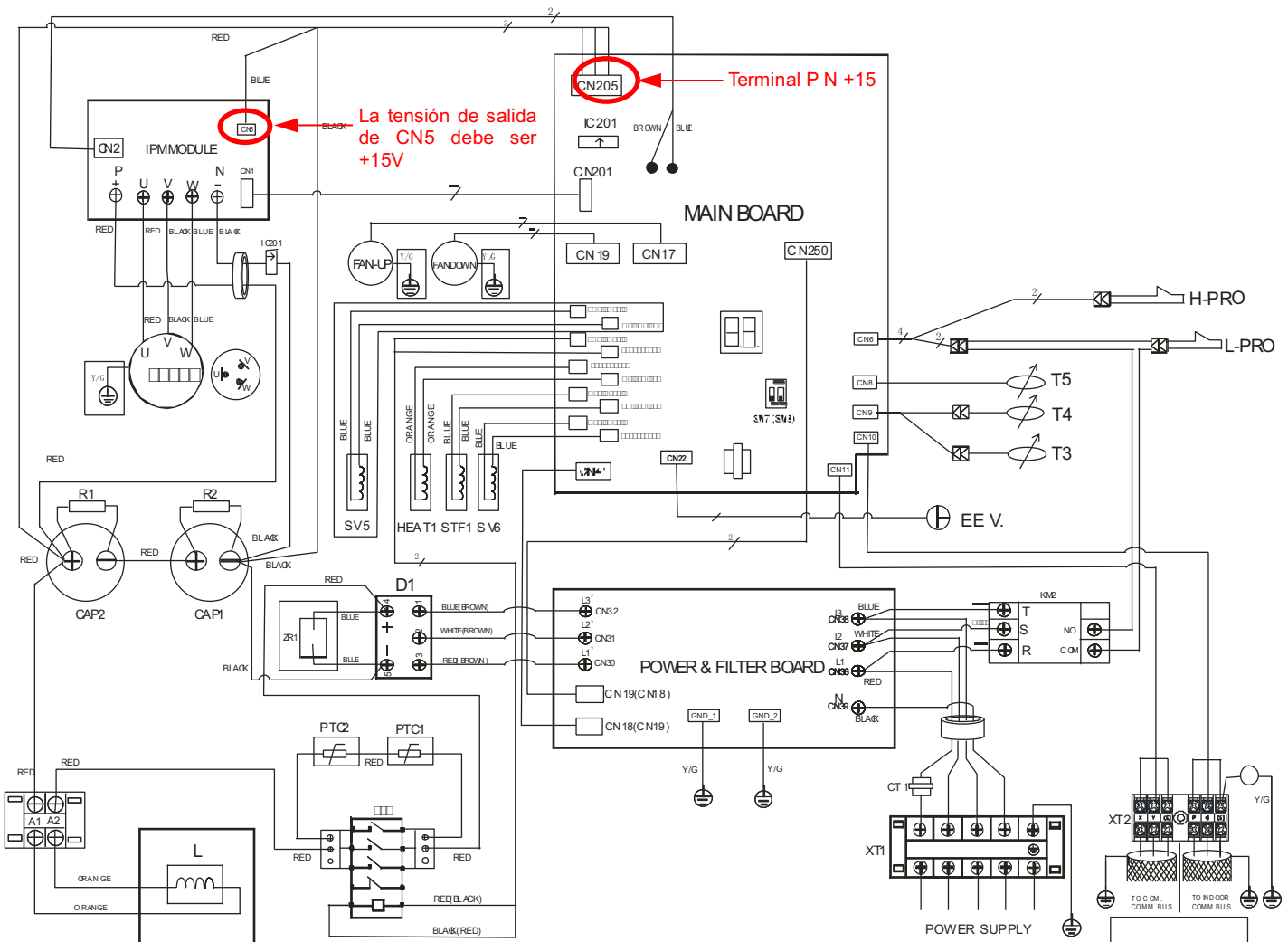
1. Terminales P N +15 V en el PCI principal:



2. Tensión entre N y +15



3. Compruebe el circuito +15 V de acuerdo con el diagrama de cableado correspondiente. Si la tensión de salida de CN5 en el módulo inverter no es +15 V, significa que el módulo inverter ha fallado. Si la tensión de salida del módulo inverter es +15 V, significa que el PCI principal ha fallado.

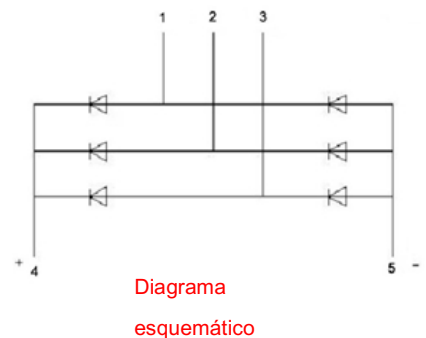
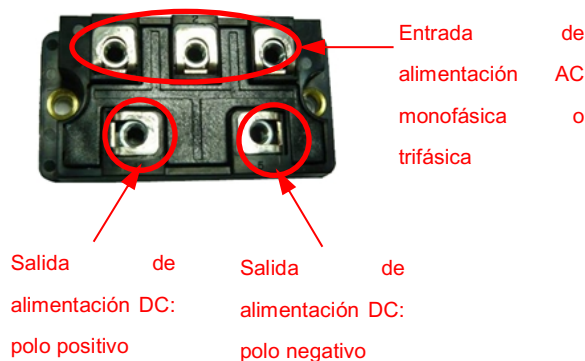


4. Comprobación del rectificador de puente trifásico:

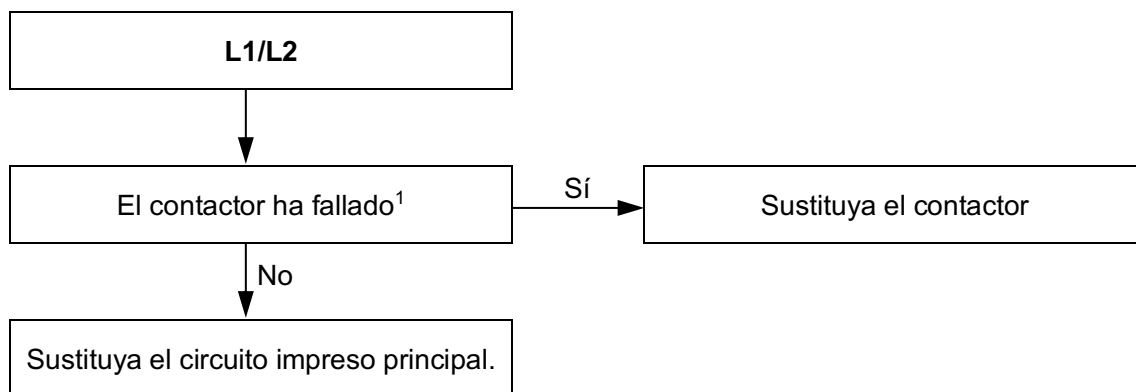
Método 1: medir la resistencia entre dos de los 5 terminales. Si alguna de la resistencia es casi 0, el puente del rectificador trifásico falla.

Método 2: marque el multímetro en el engranaje del diodo:

- Coloque la clavija roja en el polo negativo del terminal de salida de corriente DC (terminal 5), luego ponga la clavija negra en los terminales 1, 2 y 3; por turnos. La tensión debe ser aproximadamente de 0,378 V. Si la tensión es 0, el rectificador de puente trifásico ha fallado.
- Coloque la clavija roja en el polo positivo del terminal de salida de corriente DC (terminal 4), luego ponga la clavija negra en los terminales 1, 2 y 3; por turnos. La tensión debe ser infinita. Si la tensión es 0, el rectificador de puente trifásico ha fallado.



Condición 2: Aparece el error L1 o L2 cuando el compresor funciona a 20-30 Hz.



Notas:

1. Compruebe la tensión entre dos cables que están conectados entre el contactor y el PCI principal. Si la tensión es 220 V AC y no ha habido contacto con el contactor, significa que el contactor ha fallado.