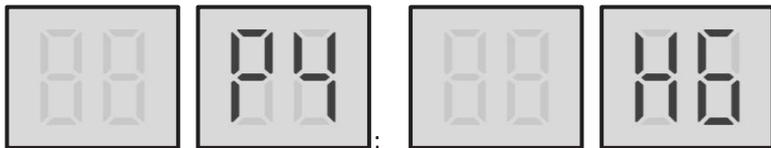


P4, H6: Protección de la temperatura de descarga

Visualización en la pantalla digital



Descripción

- Protección de la temperatura de descarga.
- Todas las unidades dejan de funcionar.
- El código de error solo se visualiza en la unidad que presenta el error.

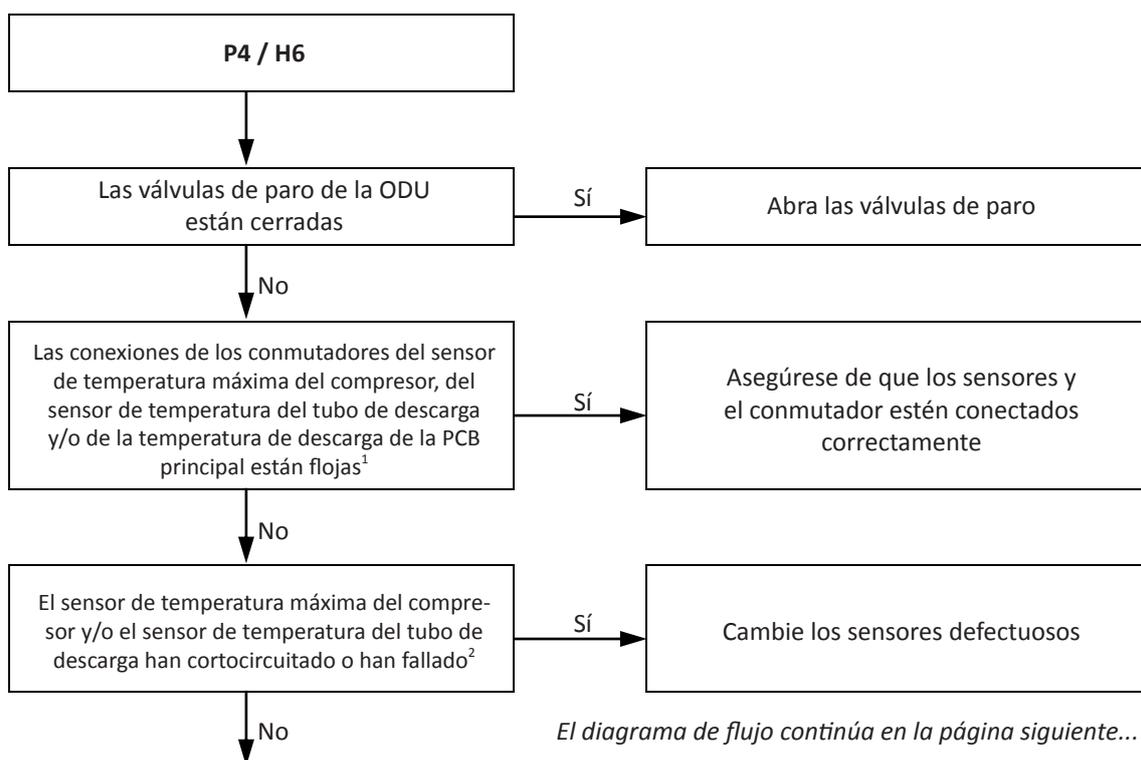
Condiciones de disparador/recuperar

- Condición de disparador:
Para la protección P4: Temperatura de descarga (T7C1/2) ≥ 120 °C.
Para la protección H6: La protección P4 aparece tres veces en 100 minutos.
- Condición de recuperación: Temperatura de descarga (T7C1/2) ≤ 90 °C.
- Método de reinicio:
Para la protección P4: Reanudar automáticamente.
Para la protección H6: Reiniciar manualmente.

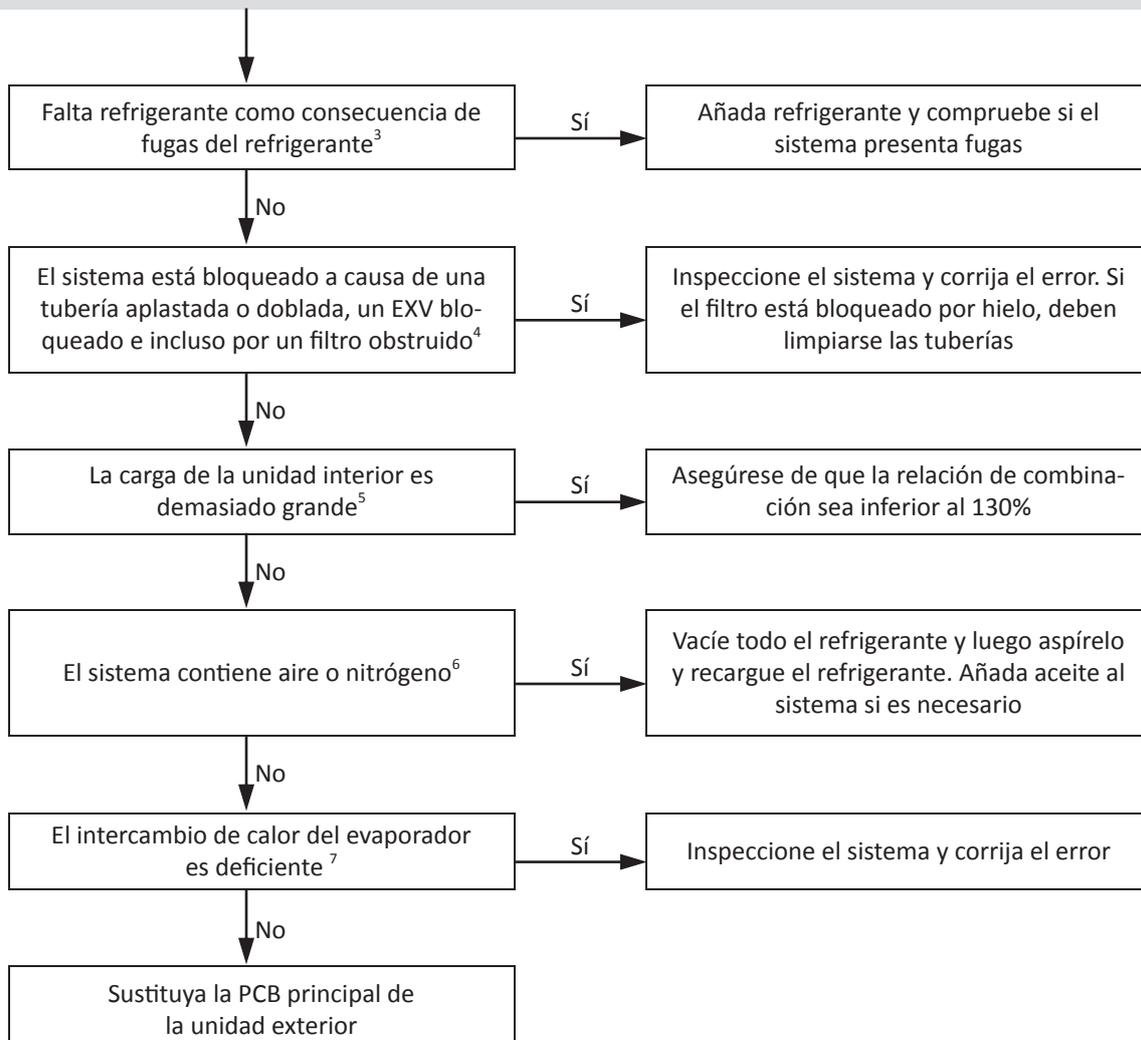
Causas posibles

- Las válvulas de paro de la unidad exterior están cerradas.
- El conmutador/sensor de temperatura no está conectado correctamente o falla.
- Falta refrigerante.
- Bloqueo del sistema.
- Carga demasiado grande en la unidad interior.
- El sistema contiene aire o nitrógeno.
- Pobre intercambio de calor en el evaporador.
- Daños en la placa de circuito impreso principal.

Procedimiento



... continuación del diagrama de flujo de la página anterior



Notas:

1. Las conexiones del sensor de temperatura máxima del compresor y del sensor de temperatura del tubo de descarga son los puertos CN4 y CN5 de la PCB principal. La conexión del sensor de temperatura de descarga es el puerto CN19 de la PCB principal.
2. Mida la resistencia del sensor. Si la resistencia es demasiado baja, el sensor ha cortocircuitado. Si la resistencia no es consistente con la tabla de características de resistencia del sensor, el sensor ha fallado.
3. Una insuficiencia de refrigerante provoca que la temperatura de descarga del compresor sea superior a la normal, que los valores de las presiones de descarga y de succión sean inferiores a lo normal y que la intensidad del compresor sea inferior a lo normal, lo que puede provocar la formación de escarcha en la tubería de succión. Estos problemas desaparecen una vez que se ha cargado suficiente refrigerante en el sistema.
4. Un bloqueo por baja presión provoca que la temperatura de descarga del compresor sea superior a la normal, que los valores de succión sean inferiores a lo normal y que la intensidad del compresor sea inferior a lo normal, lo que puede provocar la formación de escarcha en el tubo de succión.
5. Una carga demasiado grande en la unidad interior provoca que las temperaturas de succión y de descarga sean más altas de lo normal.
6. El aire o el nitrógeno en el sistema hacen que la temperatura de descarga sea más alta de lo normal, que la presión de descarga sea mayor que la normal, que la intensidad del compresor sea superior a la normal, que el compresor genere un ruido anómalo y que la lectura del medidor de presión sea inestable.
7. En el modo de refrigeración, compruebe los intercambiadores de calor exteriores, los ventiladores y las salidas de aire para detectar la presencia de suciedad u obstrucciones. En el modo de calefacción, compruebe los intercambiadores de calor interiores, los ventiladores y las salidas de aire para detectar la presencia de suciedad u obstrucciones.