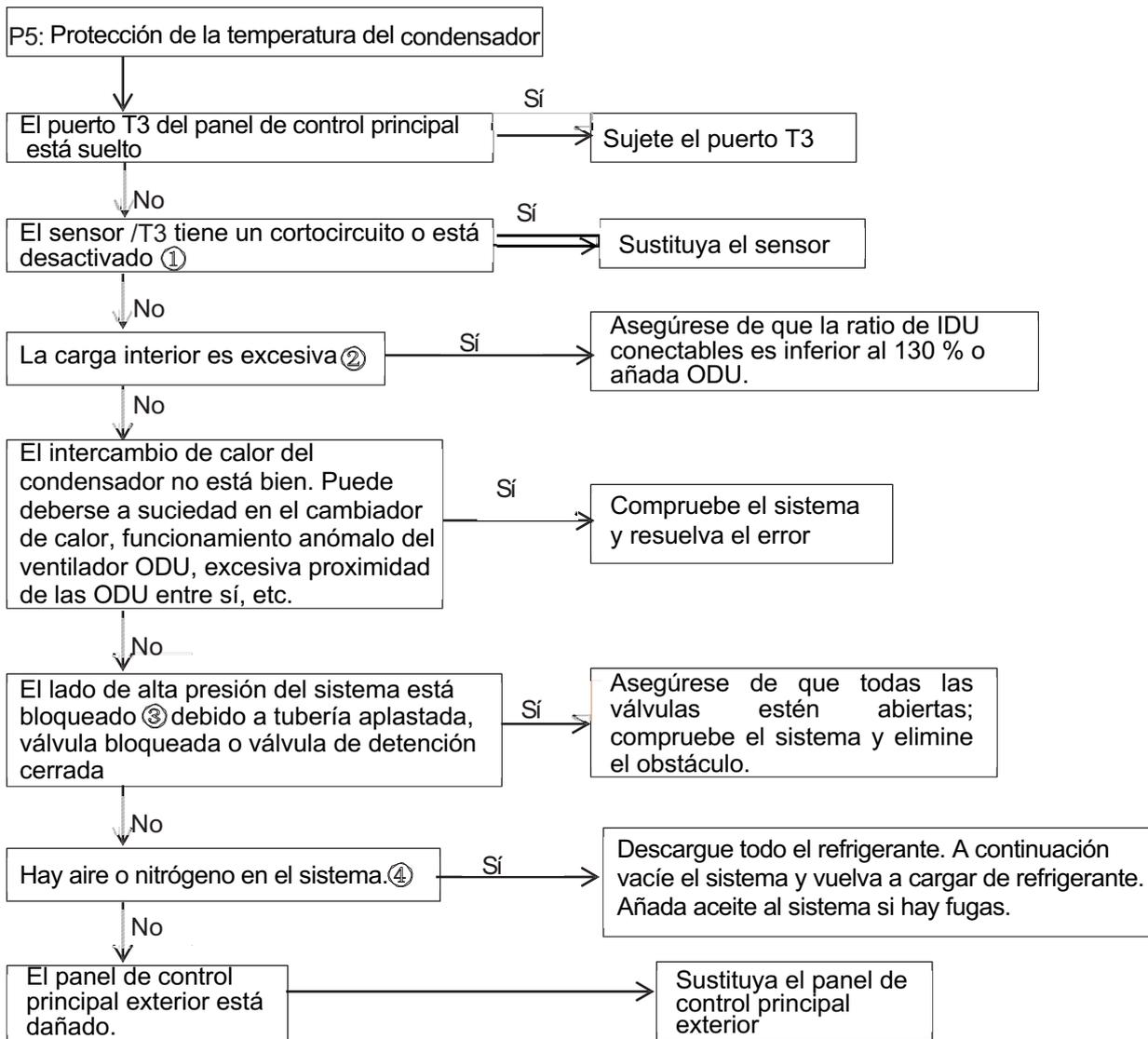


Cuando la temperatura vuelva al rango normal, P5 desaparecerá y se reanudará el funcionamiento normal.



Nota:

1. Cómo comprobar si el sensor T3 tiene un cortocircuito o está desactivado: ①

Utilice un multímetro para medir la resistencia. Si la resistencia es demasiado baja, el sensor tiene un cortocircuito; si la resistencia a cierta temperatura no es coherente con la tabla 1 adjunta, el sensor está desactivado

2. El problema de la carga interior es el exceso: ②

Tanto la temperatura de succión como la temperatura de descarga exceden el valor normal.

3. El problema del lado de alta presión del sistema es el bloqueo: ③

La alta presión es más alta de lo normal, la baja presión es más baja de lo normal y el valor de la temperatura de descarga es superior al valor normal.

3. El problema es que el sistema contiene aire o nitrógeno: ④

La alta presión supera el valor normal. El valor de la corriente es superior al nivel normal. La temperatura de descarga excede el valor normal. El compresor hace ruido. El medidor de presión no se muestra constante.