

## P5: Protección de la temperatura del intercambiador de calor exterior

### Visualización en la pantalla digital



### Descripción

- Protección de la temperatura del intercambiador de calor exterior.
- Todas las unidades dejan de funcionar.
- El código de error solo se visualiza en la unidad que presenta el error.

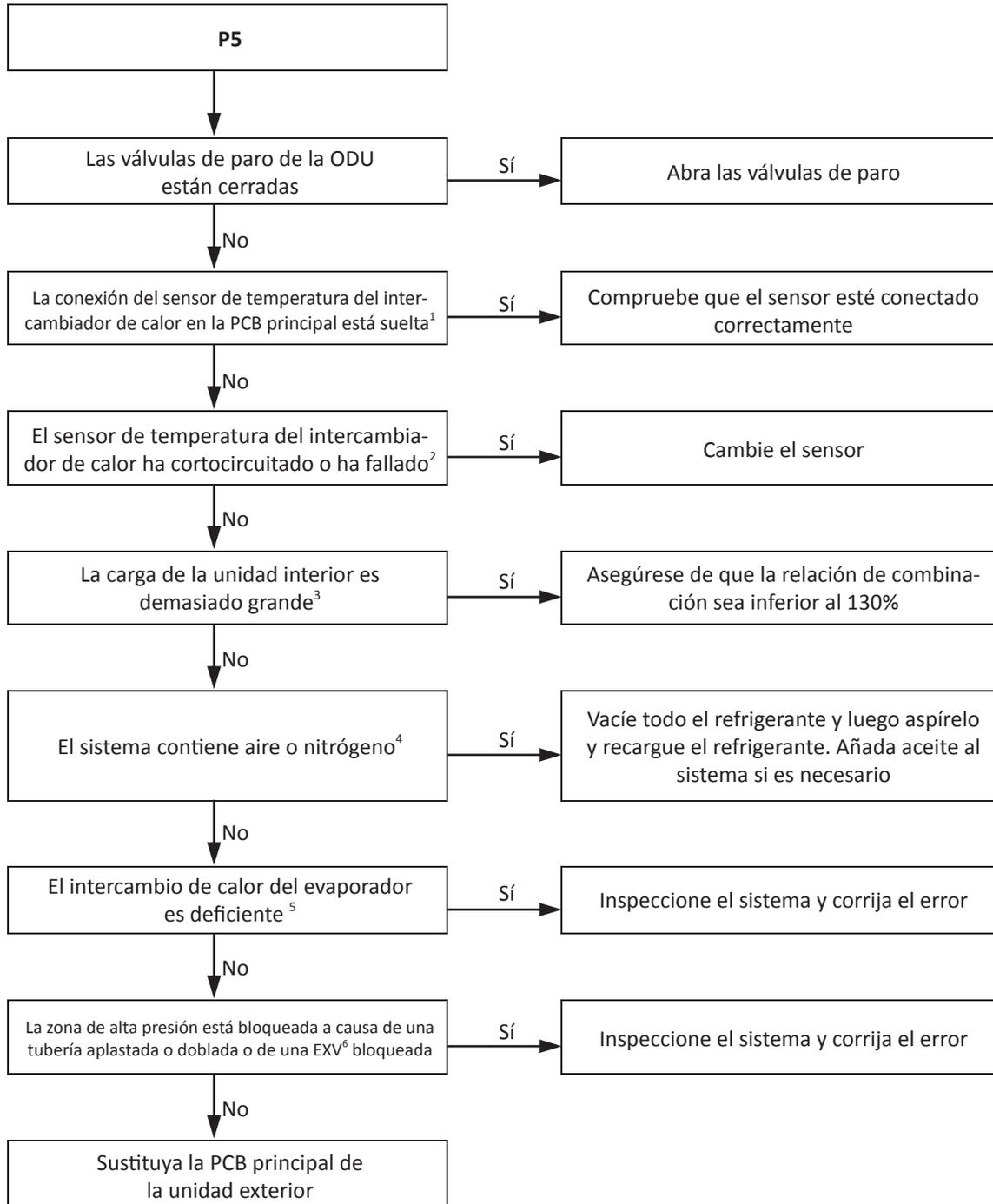
### Condiciones de disparador/recuperar

- Condición de disparador: Temperatura del intercambiador de calor exterior (T3)  $\geq 65$  °C.
- Condición de recuperación: Temperatura del intercambiador de calor exterior (T3)  $< 55$  °C.
- Método de reinicio: Reanudar automáticamente.

### Causas posibles

- Las válvulas de paro de la unidad exterior están cerradas.
- El sensor de temperatura no está conectado correctamente o falla.
- Carga demasiado grande en la unidad interior.
- El sistema contiene aire o nitrógeno.
- Pobre intercambio de calor en el evaporador.
- Bloqueo de la zona de alta presión.
- Daños en la placa de circuito impreso principal.

## Procedimiento



### Notas:

1. La conexión del sensor de temperatura del intercambiador de calor exterior es el puerto CN1 de la PCB principal.
2. Mida la resistencia del sensor. Si la resistencia es demasiado baja, el sensor ha cortocircuitado. Si la resistencia no es consistente con la tabla de características de resistencia del sensor, el sensor ha fallado.
3. Una carga demasiado grande en la unidad interior provoca que las temperaturas de succión y de descarga sean más altas de lo normal.
4. El aire o el nitrógeno en el sistema hacen que la temperatura de descarga sea más alta de lo normal, que la presión de descarga sea mayor que la normal, que la intensidad del compresor sea superior a la normal, que el compresor genere un ruido anómalo y que la lectura del medidor de presión sea inestable.
5. En el modo de refrigeración, compruebe los intercambiadores de calor exteriores, los ventiladores y las salidas de aire para detectar la presencia de suciedad u obstrucciones. En el modo de calefacción, compruebe los intercambiadores de calor interiores, los ventiladores y las salidas de aire para detectar la presencia de suciedad u obstrucciones.
6. El bloqueo de la zona de alta presión provoca que la temperatura de descarga sea superior a la normal, que la presión de descarga sea superior a la normal y que la presión de succión sea inferior a la normal.