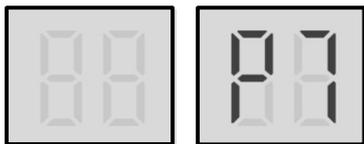


Código de protección P7 - Resolución de problemas

Resultados de la pantalla digital



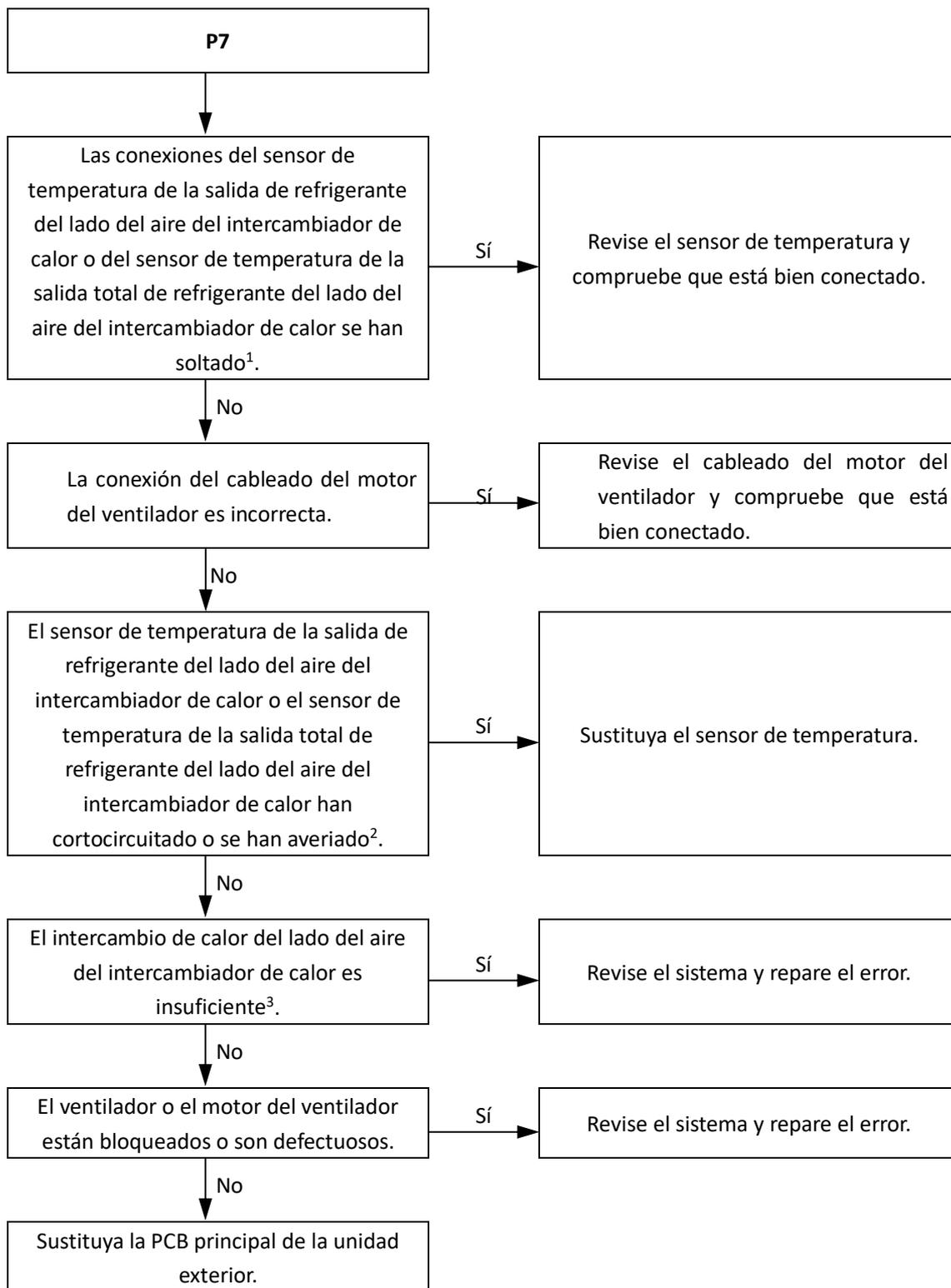
Descripción

- Protección contra alta temperatura en el sensor de temperatura de la salida de refrigerante del lado del aire del intercambiador de calor o en el sensor de temperatura de la salida total de refrigerante del lado del aire del intercambiador de calor cuando el modo Refrigeración está activado. Cuando la temperatura de la salida de refrigerante del lado del aire del intercambiador de calor supera los 65°C o cuando la temperatura de la salida total de refrigerante del lado del aire del intercambiador de calor supera los 62°C durante más de 3 segundos, el sistema muestra en la pantalla digital el código de protección P7 y todas las unidades se detienen. Cuando la temperatura de la salida de refrigerante del lado del aire del intercambiador de calor disminuye por debajo de 52°C, el código P7 desaparece de la pantalla digital y las unidades vuelven a funcionar con normalidad.
- Todas las unidades se detienen.
- El código de error se muestra en la PCB principal y en la interfaz de usuario.

Causas posibles

- El sensor de temperatura de la salida de refrigerante del lado del aire del intercambiador de calor o el sensor de temperatura de la salida total de refrigerante del lado del aire del intercambiador de calor están mal conectados o averiados.
- La conexión del cableado del motor del ventilador es incorrecta.
- El intercambio de calor del condensador es insuficiente.
- Daños en el motor del ventilador.
- Daños en la PCB principal.

Procedimiento



Notas:

1. Los puertos de conexión para el sensor de temperatura de la salida de refrigerante del lado del aire del intercambiador de calor y del sensor de temperatura de la salida total de refrigerante del lado del aire del intercambiador de calor se encuentran en los puertos CN24 y CN69, respectivamente, de la PCB principal (se corresponden con los números 22 y 23 de la Figura 4-2.1 del Apartado 4.2.2 « PCB principal de la unidad exterior»).
2. Mida la resistencia del sensor. Si la resistencia es demasiado baja, es posible que el sensor haya cortocircuitado. Si el valor de la resistencia no coincide con los valores de la tabla de características de resistencia del sensor, es probable que el sensor se haya averiado. Consulte la Tabla 4.5.1 del Apartado 4.5.1 «Características de resistencia del sensor de temperatura».
3. Revise el lado de aire del intercambiador de calor, el ventilador (o ventiladores) y las salidas de agua, y compruebe que no están sucios u obstruidos.